

**Transportstyrelsens föreskrifter
om förarutbildning m.m. enligt lagen (2011:725)
om behörighet för lokförare;
(konsoliderad elektronisk utgåva)**

Innehåll

1 kap. Inledande bestämmelser	1
Tillämpningsområde	1
Definitioner	1
2 kap. Förarutbildning	1
Utbildningsmetod	1
Utbildningsbevis	1
Krav på allmänna yrkeskvalifikationer för förarbevis	2
Kunskapskrav för kompletterande intyg	2
<i>Yrkeskunskaper om rullande materiel</i>	2
<i>Yrkeskunskaper om infrastruktur</i>	2
<i>Krav på språkkunskaper</i>	2
Krav på kontroll av förarens kunskaper	3
3 kap. Prov	3
Allmänt	3
Gemensamma villkor för genomförande av prov för förarbevis och kompletterande intyg	3
Prov för förarbevis	4
Prov för kompletterande intyg	4
4 kap. Tillstånd för utbildningsanordnare	4
Ansökningsförfarandet	4
Krav för att beviljas tillstånd	4
<i>Vad ansökan ska innehålla</i>	4
<i>Krav vid praktisk utbildning m.m.</i>	4
<i>System för att säkerställa kvaliteten i utbildningen</i>	5
Giltighetstid m.m.	5
5 kap. Tillstånd för examinatorer	6
Ansökningsförfarandet	6
Krav för att beviljas tillstånd	6
<i>Vad ansökan ska innehålla</i>	6
<i>Krav vid körprov m.m.</i>	6
<i>Förfaranden för att säkerställa kvaliteten</i>	6
Giltighetstid m.m.	7
Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser	7
Bilaga 1. Allmänna yrkeskunskaper och krav för förarbevis	9
1. <i>Lokförarens arbete, arbetsmiljön, lokförarens roll och ansvar inom järnvägsdriften, de yrkesmässiga och personrelaterade kraven på en lokförare</i>	9

<i>2. Järnvägsteknik, inbegripet säkerhetsprinciper som ligger till grund för driftsbestämmelserna</i>	<i>10</i>
<i>3. Grundläggande principer för järnvägsinfrastruktur</i>	<i>10</i>
<i>4. Grundläggande principer för driftkommunikation</i>	<i>10</i>
<i>5. Tåg, deras sammansättning och tekniska krav på dragfordon, gods- och personvagnar och rullande materiel av annat slag</i>	<i>10</i>
<i>6. Risker som är förbundna med järnvägstrafik i allmänhet</i>	<i>11</i>
<i>7. Grundläggande fysiska principer</i>	<i>11</i>
Bilaga 2. Krav på språkkunskaper	13

Transportstyrelsens föreskrifter om förarutbildning m.m. enligt lagen(2011:725) om behörighet för lokförare; (konsoliderad elektronisk utgåva)

TSFS 2011:60

Konsoliderad elektronisk
utgåva

JÄRNVÄG

beslutade den 9 juni 2011. Ändringar införda t.o.m. TSFS 2017:20.

Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.

1 kap. Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om förarutbildning och prov samt tillstånd för utbildningsanordnare och examinatorer enligt lagen (2011:725) om behörighet för lokförare.

Definitioner

2 § De beteckningar som används i dessa föreskrifter har samma betydelse som i lagen (2011:725) om behörighet för lokförare och förordningen (2011:728) om behörighet för lokförare. (TSFS 2015:28)

2 kap. Förarutbildning

Utbildningsmetod

1 § Det ska vara en god balans mellan teori och praktik i utbildningen.

Utbildningsbevis

2 § Efter slutförd utbildning ska utbildningsanordnaren utfärda ett utbildningsbevis. Av utbildningsbeviset ska framgå

1. i vilket eller vilka ämnen eleven har utbildats,
2. vilken utbildningsanordnare som har utfärdat beviset,
3. datum när beviset utfärdades, och
4. elevens namn och personnummer.

Utbildningsbeviset ska omgående lämnas till eleven.

Krav på allmänna yrkeskvalifikationer för förarbevis

3 § Den allmänna utbildningen ska ge eleven grundläggande kunskaper och principer som är tillämpliga oavsett typ och karaktär av rullande materiel eller infrastruktur. Den kan organiseras utan praktiska övningar. (TSFS 2015:28)

4 § Efter slutförd utbildning ska eleven ha uppnått kunskaper enligt bilaga 1. (TSFS 2015:28)

Kunskapskrav för kompletterande intyg

Yrkeskunskaper om rullande materiel

5 § Efter slutförd utbildning ska föraren ha kunskap om den rullande materielen. En förare ska därutöver kunna hantera den rullande materielen på ett säkert och energibesparande sätt.

Yrkeskunskaper om infrastruktur

6 § Efter slutförd utbildning ska föraren ha kunskap om innehållet i järnvägsföretagets och infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser om bedrivande av trafik och arbeten på spåren (trafiksäkerhetsinstruktion). En förare ska därutöver kunna anpassa hastigheten efter banans egenskaper och den information som ges utefter banan och ha geografisk kännedom om banans egenskaper för den aktuella färden.

Krav på språkkunskaper

7 § Förare som måste kommunicera med infrastrukturförvaltaren ska ha kunskaper i minst ett av de språk som bestäms av berörd infrastrukturförvaltare. Språkkunskaperna ska vara sådana att föraren kan kommunicera aktivt och effektivt i normala lägen, vid avvikelser och i nödsituationer.

Förare ska kunna utbyta meddelanden och använda sig av den kommunikationsmetod som krävs för att kommunicera med infrastrukturförvaltaren på ett säkert sätt.

Förare ska kunna förstå och kommunicera muntligt och skriftligt på nivå B1 enligt den gemensamma europeiska referensramen för språk (2001) som inrättats av Europarådet, se bilaga 2. (TSFS 2017:20)

7 a § Infrastrukturförvaltaren får meddela undantag från kraven på förståelse och kommunikation på nivå B1 för ett järnvägsföretags förare i gränsöverskridande trafik på banavsnitt mellan statsgränsen och de stationer som är belägna nära denna gräns, om följande förutsättningar är uppfyllda:

1. Järnvägsföretaget har begärt undantag av infrastrukturförvaltaren för berörda lokförare i enlighet med det förfarande som framgår av infrastrukturförvaltarens beskrivning av järnvägsnätet. Närmare bestämmelser om beskrivning av järnvägsnät i detta avseende framgår av Järnvägsstyrelsens föreskrifter (JvSFS 2005:1) om tillträde till tjänster och järnvägsinfrastruktur.

2. Järnvägsföretaget kan visa att det har gjort tillräckliga arrangemang för att säkerställa kommunikationen mellan de berörda lokförarna och infrastrukturförvaltarens personal i normala lägen, vid avvikelser och i nödsituationer.

3. Järnvägsföretag och infrastrukturförvaltare ser till att den berörda personalen känner till dessa bestämmelser och arrangemang och får lämplig utbildning via deras säkerhetsstyrningssystem. (TSFS 2017:20)

8 § Järnvägsföretag och infrastrukturförvaltare ska bedöma om en förare har de språkkunskaper som anges i 7 §. I de fall en förare inte uppfyller kravet på språkkunskaper ska denne genomgå relevant utbildning.

Krav på kontroll av förarens kunskaper

9 § Järnvägsföretag och infrastrukturförvaltare ska minst vart tredje år kontrollera förarens kunskaper enligt 5 och 6 §§.

Järnvägsföretag och infrastrukturförvaltare ska, avseende förare som har genomgått utbildning enligt 8 §, kontrollera kunskaper enligt 7 § minst vart tredje år eller efter varje frånvaro på mer än ett år.

För de kontroller som avses i första och andra stycket krävs inte tillstånd att bedriva utbildning eller tillstånd att vara examinator vid prov.

3 kap. Prov

Allmänt

1 § Detta kapitel innehåller bestämmelser om prov för förarbevis och kompletterande intyg enligt 3 kap. 2 § lagen (2011:725) om behörighet för lokförare.

Gemensamma villkor för genomförande av prov för förarbevis och kompletterande intyg

2 § Prov ska bedömas av examinator med kunskaper inom aktuellt område.

Prov ska genomföras så att intressekonflikter undviks.

3 § Efter prov för förarbevis ska examinatorn omgående lämna resultatet av provet till den elev som har avlagt provet.

Efter prov för kompletterande intyg ska examinatorn omgående lämna resultatet av provet till järnvägsföretaget eller infrastrukturförvaltaren.

4 § Om en elev underlåter att uppfylla examinatorns krav för provet, får eleven inte genomföra provet.

I de fall en elev påträffas fuska eller med otillåtet material på ett prov får eleven inte genomföra provet.

5 § Före provtillfället måste bedömningsgrunderna göras tillgängliga för eleverna.

En elev som avlagt prov ska ha rätt att granska bedömningen av provresultatet och kan begära ny bedömning i särskilda fall.

Prov för förarbevis

6 § Prov för förarbevis ska visa om eleven uppfyller kunskapskraven enligt 2 kap. 3 och 4 §§ i dessa föreskrifter.

Prov för kompletterande intyg

7 § Prov för kompletterande intyg ska visa om eleven uppfyller kunskapskraven enligt 2 kap. 5–7 §§ i dessa föreskrifter.

8 § Förmågan att framföra järnvägsfordon ska bedömas genom körprov. Simulatorer får användas för att kontrollera tillämpningen av trafikregler och förarens prestationsförmåga vid särskilt svåra situationer.

4 kap. Tillstånd för utbildningsanordnare

Ansökningsförfarandet

1 § Ansökan om tillstånd att bedriva förarutbildning enligt lagen (2011:725) om behörighet för lokförare ska ges in till Transportstyrelsen på en blankett som Transportstyrelsen har fastställt.

2 § Den som avser att bedriva utbildning avseende järnvägsinfrastruktur belägen i Sverige och som redan är erkänd eller akkrediterad i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/59/EG av den 23 oktober 2007 om behörighetsprövning av lokförare som framför lok och tåg på järnvägssystemet i gemenskapen, ska ansöka om tillstånd enligt 1 §. I dessa fall behöver sökanden endast visa att kravet på tillräckliga yrkeskvalifikationer för att bedriva utbildning enligt 3 kap. 1 § lagen (2011:725) om behörighet för lokförare på den aktuella infrastrukturen är uppfyllt.

Krav för att beviljas tillstånd

Vad ansökan ska innehålla

3 § Till ansökan om tillstånd att bedriva förarutbildning ska fogas dokumentation och information, som visar att sökanden uppfyller kraven i lagen (2011:725) om behörighet för lokförare och i dessa föreskrifter.

En sökande ska, i ansökan, ange innehåll och omfattning av de utbildningar som ansökan avser.

En sökande som ska utföra praktiska moment i samband med framförande av järnvägsfordon vid en utbildning ska vid tiden för ansökan ha minst tre års yrkeserfarenhet som förare.

Krav vid praktisk utbildning m.m.

4 § En utbildningsanordnare som utför praktiska moment i samband med framförande av järnvägsfordon vid en utbildning ska ha giltigt förarbevis och giltigt kompletterande intyg avseende relevant område.

5 § En utbildningsanordnare ansvarar för att anställda eller på annat sätt anlitade lärare uppfyller kraven i 3 § första och tredje stycket och 4 §.

6 § Transportstyrelsen kan meddela undantag från krav på kompletterande intyg enligt 4 § i särskilda fall.

System för att säkerställa kvaliteten i utbildningen

7 § En utbildningsanordnare, som inte är järnvägsföretag eller infrastrukturförvaltare, ska ha ett system som säkerställer kvaliteten i utbildningarna i enlighet med 5 kap. 8 § lagen (2011:725) om behörighet för lokförare. Strukturen för systemet ska säkerställa att

1. utbildningsanordnaren och anställda eller på annat sätt anlitade lärare har tillräckliga kvalifikationer och erfarenhet för att kunna tillhandahålla utbildning enligt lagen (2011:725) om behörighet för lokförare och dessa föreskrifter,

2. utbildningsanordnaren och anställda eller på annat sätt anlitade lärares yrkeskvalifikationer upprätthålls,

3. rutiner finns för att hålla utbildningens metoder, material och utrustning uppdaterade,

4. genomförda utbildningsaktiviteter dokumenteras inklusive information om utbildningens mål och innehåll, fördelat på teori och praktik, samt information om lärare och elever, och

5. utbildningsverksamheten fortlöpande utvärderas och att resultatet av utvärderingen dokumenteras.

Dokumentation enligt första stycket 4 och 5 ska sparas i minst 10 år.

Giltighetstid m.m.

8 § Ett tillstånd att bedriva förarutbildning är giltigt under högst fem år från och med dagen då tillståndet beviljades. Transportstyrelsen kan besluta om kortare giltighetstid om särskilda skäl föreligger.

9 § En utbildningsanordnare kan ansöka om ändring av tillståndet. Ansökan om ändring ska ges in till Transportstyrelsen.

För att ett tillstånd ska ändras måste nödvändiga kompletterande uppgifter skickas in.

10 § En utbildningsanordnare som inte längre uppfyller förutsättningarna för tillståndet ska genast upphöra med att bedriva utbildning och underrätta Transportstyrelsen.

11 § En utbildningsanordnare kan ansöka om förnyat tillstånd. Ansökan om förnyat tillstånd ska ges in till Transportstyrelsen på en blankett som Transportstyrelsen har fastställt.

En tillståndshavare ska, för att kunna beviljas förnyat tillstånd, kunna visa att förutsättningarna för tillståndet fortfarande gäller. Till ansökan ska även fogas uppgifter om utförda utbildningar från de två senaste åren. Om giltighetstiden för tillståndet för den tidigare perioden är kortare än två år ska uppgifter för hela perioden bifogas ansökan om förnyat tillstånd.

Ett beslut om förnyat tillstånd är giltigt under högst fem år från och med den dag då det förnyade tillståndet beviljades.

5 kap. Tillstånd för examinörer

Ansökningsförfarandet

1 § Ansökan om tillstånd att vara examinör vid prov enligt lagen (2011:725) om behörighet för lokförare ska ges in till Transportstyrelsen på en blankett som Transportstyrelsen har fastställt.

2 § Den som avser att vara examinör vid prov för kompletterande intyg avseende järnvägsinfrastruktur belägen i Sverige och som redan är erkänd eller ackrediterad i enlighet med direktiv 2007/59/EG ska ansöka om tillstånd enligt 1 §.

Krav för att beviljas tillstånd

Vad ansökan ska innehålla

3 § Till ansökan om tillstånd att vara examinör vid prov ska fogas dokumentation och information, som visar att sökanden uppfyller kraven i lagen (2011:725) om behörighet för lokförare och dessa föreskrifter.

En sökande ska, i ansökan, ange innehåll och omfattning av de prov som ansökan avser.

En sökande ska ha minst fyra års praktisk yrkeserfarenhet under en period av högst fem år före ansökningstillfället. För praktiska prov ombord på järnvägsfordon ska sökanden ha giltigt förarbevis och giltigt kompletterande intyg. En sökandes kunskaper måste vara uppdaterade vid tiden för ansökan.

Krav vid körprov m.m.

4 § Vid ett körprov ska en examinör ha giltigt förarbevis och giltigt kompletterande intyg avseende relevanta områden.

5 § En examinör ansvarar för att anställda eller på annat sätt anlitade examinörer vid prov uppfyller kraven i 3 § första och tredje stycket och 4 §.

6 § Transportstyrelsen kan meddela undantag från krav på kompletterande intyg enligt 4 § i särskilda fall.

Förfaranden för att säkerställa kvaliteten

7 § För att säkerställa kvaliteten i verksamheten ska examinörer, som inte är järnvägsföretag eller infrastrukturförvaltare, upprätta dokumenterade förfaranden som säkerställer att

1. examinören och anställda eller på annat sätt anlitade examinörer har tillräckliga kvalifikationer och erfarenhet för att vara examinör vid prov, enligt lagen (2011:725) om behörighet för lokförare och dessa föreskrifter,

2. examinatorn och anställda eller på annat sätt anlidade examinatorers yrkeskvalifikationer upprätthålls,

3. rutiner finns för att hålla metoder, material och utrustning för prov uppdaterade,

4. genomförda prov dokumenteras inklusive information om provets mål och innehåll, fördelat på teori och praktik, samt information om provdeltagare och examinatorn vid provet, och

5. verksamheten utvärderas regelbundet och att resultatet av utvärderingen dokumenteras.

Dokumentation enligt första stycket 4 och 5 ska sparas i minst 10 år.

Giltighetstid m.m.

8 § Ett tillstånd att vara examinator vid prov är giltigt under högst fem år från och med dagen då tillståndet beviljades. Transportstyrelsen kan besluta om kortare giltighetstid om särskilda skäl föreligger.

9 § En examinator kan ansöka om ändring av tillståndet. Ansökan om ändring ska ges in till Transportstyrelsen.

För att ett tillstånd ska ändras måste nödvändiga kompletterande uppgifter skickas in.

10 § En examinator som inte längre uppfyller förutsättningarna för tillståndet ska genast upphöra att vara examinator vid prov och underrätta Transportstyrelsen.

11 § En examinator kan ansöka om förnyat tillstånd. Ansökan om förnyat tillstånd ska ges in till Transportstyrelsen på en blankett som Transportstyrelsen har fastställt.

En tillståndshavare ska, för att kunna beviljas förnyat tillstånd, kunna visa att

1. förutsättningarna för tillståndet fortfarande gäller, och

2. tillståndshavaren har uppdaterat yrkeskvalifikationerna i tillräcklig utsträckning.

Till ansökan ska tillståndshavaren även foga uppgifter om provaktiviteter från de två senaste åren. Om giltighetstiden för tillståndet för den tidigare perioden är kortare än två år ska uppgifter för hela perioden bifogas ansökan om förnyat tillstånd.

Ett beslut om förnyat tillstånd är giltigt under högst fem år från och med den dag då det förnyade tillståndet beviljades.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 1 juli 2011.

2. För utbildningsanordnare tillämpas inte krav på giltigt förarbevis, giltigt kompletterande intyg och yrkeserfarenhet enligt 4 kap. 3 § tredje stycket och 4 § som längst till och med den 28 oktober 2018, eller till dess förarbevis utfärdas. Fram till dess ska en utbildningsanordnare vid dessa utbildningar vara behörig att framföra järnvägsfordon.

TSFS 2011:60

3. För examinator vid prov tillämpas inte krav på giltigt förarbevis, giltigt kompletterande intyg och yrkeserfarenhet enligt 5 kap. 3 § tredje stycket och 4 § som längst till och med den 28 oktober 2018, eller till dess förarbevis utfärdas. Fram till dess ska en examinator vid dessa prov vara behörig att framföra järnvägsfordon.

TSFS 2015:28

1. Denna författning träder i kraft den 1 juli 2015.
2. Författningen tillämpas första gången den 1 januari 2016.

TSFS 2017:20

1. Denna författning träder i kraft den 1 maj 2017.

Bilaga 1. Allmänna yrkeskunskaper och krav för förarbevis

Nedanstående begrepp ska anses ha följande betydelse.

<i>att känna till, att beskriva</i>	förvärv av kunskaper (data, fakta) som behövs för att förstå sammanhang
<i>att förstå, att identifiera</i>	identifiering och memorering av kontext, utförande av uppgifter och problemlösning inom en fastställd ram

1. Lokförarens arbete, arbetsmiljön, lokförarens roll och ansvar inom järnvägsdriften, de yrkesmässiga och personrelaterade kraven på en lokförare

1.1 Att känna till den allmänna inriktningen hos de lagar, föreskrifter och regler som gäller för järnvägsdrift och järnvägssäkerhet (krav och förfaranden avseende behörighetsprövning av lokförare, farligt gods, miljö- och brandskydd osv.).

1.2 Att förstå de specifika, professionella och personrelaterade kraven (i huvudsak ett ensamt arbete, skiftarbete över hela dygnet, förarens skydd och säkerhet, läsning och uppdatering av dokument osv.).

1.3 Att förstå beteenden som är förenliga med ett säkerhetskritiskt ansvar (avseende mediciner, alkohol, droger och andra psykoaktiva ämnen, sjukdom, stress, utmattning osv.).

1.4 Att identifiera referens- och driftsdokument (t.ex. förarens regelbok, linjebok och förarmanual).

1.5 Att identifiera involverade funktioners ansvarsområden.

1.6 Att förstå betydelsen av noggrannhet vid utförandet av uppgifter och i arbetsmetoderna.

1.7 Att förstå principerna för hälsa och säkerhet i arbetet (t.ex. uppförandekod på och nära spåren, uppförandekod för att stiga ombord eller av dragfordon på ett säkert sätt, ergonomi, säkerhetsbestämmelser för personalen, personlig skyddsutrustning osv.).

1.8 Att känna till färdigheter och principer avseende beteende (stresshantering, extrema situationer osv.).

1.9 Att känna till principerna för miljöskydd (hållbar körning osv.).

2. Järnvägsteknik, inbegripet säkerhetsprinciper som ligger till grund för driftsbestämmelserna

2.1 Att känna till principerna, lagarna och föreskrifterna för säker järnvägsdrift.

2.2 Att identifiera involverade funktioners ansvarsområden.

3. Grundläggande principer för järnvägsinfrastruktur

3.1 Att känna till systematiska och strukturella principer och parametrar.

3.2 Att känna till de allmänna egenskaperna hos spår, stationer och rangerbangårdar.

3.3 Att känna till järnvägsinfrastruktur (broar, tunnlar, spårväxlar osv.).

3.4 Att känna till trafikeringssätt (enkelspårdrift, dubbelspårdrift osv.).

3.5 Att känna till signal- och tågskyddssystem.

3.6 Att känna till säkerhetsinstallationer (varmgångsdetektorer, rökdetektorer i tunnlar osv.).

3.7 Att känna till kraftförsörjning för dragkraft (kontaktledningar, strömskena osv.).

4. Grundläggande principer för driftkommunikation

4.1 Att känna till betydelsen av kommunikation och metoder och förfaranden för kommunikation.

4.2 Att identifiera de funktioner som lokföraren behöver kontakta och deras roller och ansvarsområden (personal hos infrastrukturförvaltaren, skyldigheter för annan tågpersonal osv.).

4.3 Att identifiera situationer då kommunikation behöver initieras och orsaker till att kommunikation behöver initieras.

4.4 Att förstå kommunikationsmetoder.

5. Tåg, deras sammansättning och tekniska krav på dragfordon, gods- och personvagnar och rullande materiel av annat slag

5.1 Att känna till grundläggande typer av dragkraft (el, diesel, ånga osv.).

5.2 Att beskriva ett fordons utformning (boggier, fordonskorgar, förarhytt, skyddssystem osv.).

5.3 Att känna till system för märkning och märkningens betydelse.

5.4 Att känna till dokumentationen om tågsammansättning.

5.5 Att förstå bromssystem och prestandaberäkningar.

5.6 Att identifiera tågets hastighet.

5.7 Att identifiera maximalt tillåten belastning och krafter vid kopplet.

5.8 Att känna till driftledningssystemets funktion och dess ändamål.

6. Risker som är förbundna med järnvägstrafik i allmänhet

6.1 Att känna till principerna för trafiksäkerhet.

6.2 Att känna till de risker som är förbundna med järnvägstrafik samt de olika medel som kan användas för att minska dessa risker.

6.3 Att känna till säkerhetsrelevanta tillbud och förstå vilket beteende och vilken reaktion som krävs.

6.4 Att känna till förfaranden vid olyckor där personer är inblandade (t.ex. utrymning).

7. Grundläggande fysiska principer

7.1 Att förstå krafter vid hjulen.

7.2 Att identifiera de faktorer som påverkar acceleration och inbromsning (väder, bromsutrustning, minskad adhesion, sandning osv.).

7.3 Att förstå principer för elektricitet (kretsar, spänningsmätning osv.)
(TSFS 2015:28)

Bilaga 2. Krav på språkkunskaper

Gemensamma referensnivåer: självbedömningstablan, B1.

Förstå

- Hörförståelse Jag kan förstå huvudinnehållet i tydligt standardtal om välkända företeelser som man regelbundet stöter på i arbetet, i skolan, på fritiden etc. Om språket talas relativt långsamt och tydligt kan jag i stora drag förstå många radio- och TV-program om dagsaktuella frågor eller om ämnen som rör arbetet eller är av personligt intresse.
- Läsförståelse Jag kan förstå texter som till största delen består av högfrekvent språk som hör till vardag och arbete. Jag kan förstå beskrivningar av händelser, känslor och önskemål i personliga brev.

Tala

- Muntlig interaktion Jag kan fungera i de flesta situationer som kan uppstå vid resor i länder eller områden där språket talas. Jag kan utan förberedelser gå in i ett samtal om ämnen som är välbekanta, av personligt intresse eller har anknytning till vardagslivet, t.ex. familj, fritidsintressen, arbete, resor och aktuella händelser.
- Muntlig produktion Jag kan binda samman fraser på ett enkelt sätt för att beskriva erfarenheter och händelser, mina drömmar, förhoppningar och framtidsplaner. Jag kan kortfattat ge skäl och förklaringar till mina åsikter och planer. Jag kan berätta en historia eller återberätta händelseförloppet i en bok eller film och beskriva mina intryck.

Skriva

- Skriftlig färdighet Jag kan skriva en enkel, sammanhängande text om ämnen som är välkända för mig eller av personligt intresse. Jag kan skriva personliga brev som beskriver upplevelser och intryck.

© Europarådet

(TSFS 2015:28)